

Код DTC	P0560	НАПРЯЖЕНИЕ БОРТСЕТИ
----------------	--------------	----------------------------

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

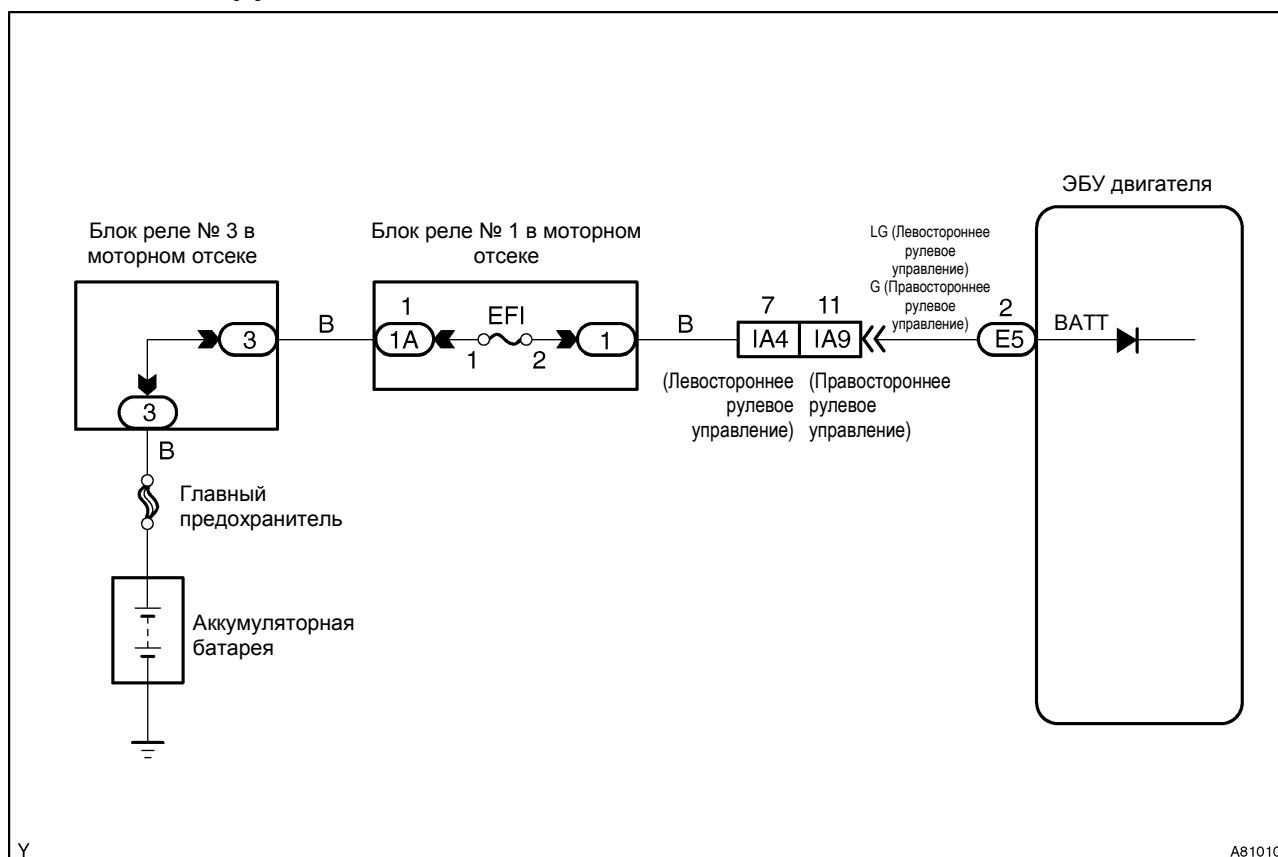
Напряжение подается на клемму BATT ЭБУ двигателя даже при выключенном зажигании (положение ВЫКЛ. (OFF)). Наличие питания позволяет ЭБУ хранить зарегистрированные ранее коды DTC, фиксированный набор параметров, значения коррекции подачи топлива и другие данные.

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P0560	Выполняется одно из следующих условий: (а) Значительное уменьшение напряжения аккумуляторной батареи (б) Обрыв в цепи резервного источника питания (логика диагностирования за 1 поездку)	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв в цепи резервного источника питания Низкое напряжение аккумуляторной батареи ЭБУ двигателя

УКАЗАНИЕ:

При регистрации кода DTC P0560 ЭБУ двигателя перестает сохранять другие коды неисправностей DTC.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

Считать фиксированный набор параметров с помощью портативного диагностического прибора II, отражающий состояние двигателя на момент обнаружения неисправности. При диагностике распечатка с фиксированным набором параметров позволяет определить, двигался автомобиль или нет, был ли прогрев двигателя, а также другие данные на момент возникновения неисправности.

1

ПРОВЕРИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ (ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ EFI)**Блок реле № 1 в моторном отсеке:**

Y

A82884

соотв.

- (a) Извлечь предохранитель EFI из блока реле № 1 в моторном отсеке.
- (b) Проверить сопротивление предохранителя EFI.
Нормальное значение: менее 1 Ом
- (c) Установить предохранитель EFI.

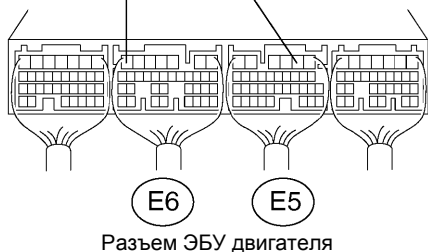
НЕ соотв.

ПРОВЕРИТЬ, НЕТ ЛИ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ ВО ВСЕХ ЖГУТАХ ПРОВОДОВ И В КОМПОНЕНТАХ, НАХОДЯЩИХСЯ В ОДНОЙ ЦЕПИ С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ

2

ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (НАПРЯЖЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ)

E1 (–) BATT (+)



Y

A80463

НЕ соотв.

- (a) Проверить напряжение между клеммами разъемов E5 и E6 ЭБУ двигателя.

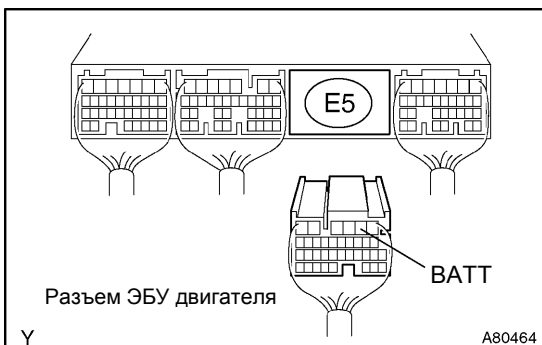
Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
BATT (E5-2) – E1 (E6-7)	9-14 В

соотв.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ
(см. стр. 10-37)

3

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ К ПРЕДОХРАНИТЕЛЮ EFI И ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ EFI К АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ)**Блок реле № 1 в моторном отсеке:**

- (а) Проверить жгут проводов и разъемы между предохранителем EFI и ЭБУ двигателя.
- (1) Извлечь предохранитель EFI из блока реле № 1 в моторном отсеке.
 - (2) Отсоединить разъем E5 ЭБУ двигателя.
 - (3) Проверить сопротивление.

Условия проверки (на обрыв цепи):

Подключение прибора	Нормальное состояние
Предохранитель EFI (2) – BATT (E5-2)	Менее 1 Ом

Условия проверки (на короткое замыкание):

Подключение прибора	Нормальное состояние
Предохранитель EFI (2) или BATT (E5-2) — масса на кузове	Не менее 10 кОм

- (4) Установить предохранитель EFI.
 - (5) Подсоединить разъем ЭБУ двигателя.
- (б) Проверить жгут проводов и разъем между предохранителем EFI и аккумуляторной батареей.
- (1) Извлечь предохранитель EFI из блока реле № 1 в моторном отсеке.
 - (2) Отключить положительную клемму аккумулятора.
 - (3) Проверить сопротивление.

Условия проверки (на обрыв цепи):

Подключение прибора	Нормальное состояние
Положительная клемма аккумулятора — предохранитель EFI (1)	Менее 1 Ом

Условия проверки (на короткое замыкание):

Подключение прибора	Нормальное состояние
Положительная клемма аккумулятора или предохранитель EFI (1) — масса на кузове	Не менее 10 кОм

- (4) Установить предохранитель EFI.
- (5) Подключить положительную клемму аккумулятора.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

СООТВ.

4

ПРОВЕРИТЬ НАПРЯЖЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (см. стр. 19-18)

Нормальное значение: Напряжение аккумуляторной батареи в пределах допустимого диапазона.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ БЛОК РЕЛЕ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ